

La Société de Développement de St-Sulpice a le privilège de vous convier à une visite guidée par le CEO de BlueBotics,

Dr Nicola Tomatis

Jeudi, le 5 mai 2022, 18h00-20h00, aux BlueBotics

Headquarters, Rue des Jordils 41B, 1025 Saint-Sulpice

Qui a peur des Robots ? Un tour d'horizon édifiant à travers les innovations dans plusieurs domaines développées par BlueBotics dans le quartier des Jordils à Saint-Sulpice



Fondée en 2001 comme spin-off de l'EPFL, la jeune entreprise avait fait parlé d'elle en créant des robots humanoïdes jouant les guides à l'Expo.02. Vingt ans plus tard, l'entreprise installée à Saint-Sulpice déploie ses systèmes de navigation autonome en Europe, en Amérique et en Asie, pour équiper des véhicules industriels automatisés 'AGVs' et des chariots élévateurs avec leurs robots mobiles autonomes 'AMRs'. Aujourd'hui, BlueBotics s'est établi comme leader mondial en navigation autonome basée sur la technologie BlueBotics ANT® - cerveau de ces engins en forme d'une petite boîte bleue bourrée de composants électroniques, qui peut être implantée dans différents types de véhicules et de marques. Gérés par un seul système de navigation, ceux-ci s'activent tous en temps concerté dans un espace défini.

On assiste donc à un ballet mécanique, avec des robots de différentes tailles tournoyant et se mouvant près les uns des autres. « Le client gagne du temps et de l'argent », explique le CEO Nicola Tomatis, Dr en Robotics de l'EPFL à Lausanne. La

géolocalisation ‘ 1 cm de précision ‘ se fait par les capteurs lasers lors d’un premier trajet enregistré sur la base d’une carte de référence.

Les différents types de véhicules conduits d’une manière autonome par la technologie BlueBotics ANT® varient énormément : à partir de petits robots mobiles de 100 kg utilisés au transport des composants sémi-conducteurs à travers les écluses des espaces hautement protégés, par exemple chez Hitachi Power Grids à Lenzburg, par des chariots élévateurs de différents types, jusqu’aux très larges véhicules automatisés dont leur taches consiste en relevant des rouleaux d’acier jusqu’à 100 tonnes entre les facilités d’une usine en Corée du Sud. D’autres applications fréquentes incluent les domaines du digital warehousing, la manufacture automatique, le nettoyage antiseptique pratiqué par des robots optimisés pour les techniques bio-médicales, et beaucoup d’autres. Aujourd’hui, plus que 3000 véhicules autogérés par ANT® sont en opération sur plus que 1000 sites au monde, et en total, ces véhicules ANT® ont parcouru plus que 10 million kilomètres !

Dr Nicola Tomatis, auteur de ce succès hors du commun, plus qu’exemplaire pour le transfert de la technologie, troisième pilier des Hautes Écoles avec les deux piliers de l’enseignement et de la recherche, devient CEO de BlueBotics en 2003 et joint le Board of Directors en 2015. Tessinois d’origine, il détient un degré de M. Sc. en Computer Science de l’ETH Zurich et un PhD en Robotics de l’EPFL à Lausanne. Il a reçu l’IEEE Early Career Award in Robotics and Atomation en 2008, et fut introduit dans deux issues de Bilan’s 300 Most Influential People in Switzerland.

Le nombre de places étant très limité, il sera indispensable de s’inscrire sur le site web de la Société de Développement <https://www.sddsaintsulpice.ch/>, alternativement par E-mail à sddstulpice@gmail.com.

Pour plus d’informations sur BlueBotics : <https://www.bluebotics.com>

Référence est aussi faite à l’article apparu dans 24heures, le 26.09.2021 : Bluebotics met le turbo pour automatiser les véhicules industriels par Jean-Marc Corset avec les photographies de Odile Meylan.

Christian Lehmann, Délégué de la Société de Développement pour les relations avec les Hautes Écoles et l’Innovation des Technologies